



SI-ROLL-IFM

SI-ROLL-M

**ROLLADEN VORSETZELEMENT
FÜR ERHÖHTE SICHERHEIT**



- HOHE SICHERHEIT GEGEN EINBRUCH
- KOMPLETT STABILES STRANGGEPRESSTES ROLLADENSYS-TEM
- SCHLAGFEST UND STOSSFEST
- MIT SICHERHEITSARRETIERUNG
- HOCHSCHIEBESICHERUNG DURCH MOTORBREMSE
- GERINGER PLATZBEDARF DURCH GERINGEN BALLENDURCHMESSER
- STURMSICHER - WWK 6
- OBERFLÄCHE HIGH-QUALITY (HQ) HOCHABRIEBFEST BESCHICHTET

SI-ROLL von VALETTA ist ein Komplettsystem, dass erhöhten Schutz gegen Einbruch und vor Unwetter bietet. Der sehr kleine Rollladenkasten von nur 16,5 cm bei 2,35 m Elementhöhe ermöglicht dezente Lösungen bei gleichzeitig großen Breiten und höchster Windwiderstandsklasse. Anwendung auch im Innenbereich: Der SI-ROLL findet seinen Einsatz im Außenbereich, aber auch in der Innenraumanwendung. Das System wird so als Einbruch- und Zutrittssicherung im Innenbereich, direkt hinter dem inneren Fenstersturz, bzw. hinter der Maueröffnung, montiert. So erreicht der Anwender eine zusätzliche Sicherung der Räume oder Geschäftslokale. Der SI-ROLL ist ein hochwertiges Komplettsystem und optimal als Tür- Fenster und Terrassen-Sicherungsvariante.



MASSGRENZEN	
ELEMENTBREITE MAX.	350 cm
ELEMENTBREITE MIN.	80 cm
ELEMENTHÖHE MAX.	350 cm
ELEMENTHÖHE MIN.	80 cm
FLÄCHE MAX. MOTOR	12 m ²



TECHNIK UND MATERIALIEN

GRUNDAUSSTATTUNG	Kasten: stranggepresst; Aluminium; 2 mm; geschlossener Kasten; Revision von vorne; Form RTI, VTI, VTI90°; Führungsschiene:Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage; Behangtyp Standard: SI-T1-8; Antrieb Standard: inkl. Wandsender Smoove io Pure
KASTEN	stranggepresst; Aluminium; 2 mm; geschlossener Kasten; Revision von vorne; Form RTI, VTI, VTI90°
BEHANGTYP STANDARD	SI-T1-8 Aluminiumprofil; stranggepresst; einwandig; Sicherheitsarretierung verschraubt; hochabriebfeste Pulverbeschichtung in High-Quality (HQ); 1. Lamelle auf Welle verschraubt; optional; mit Stanzung 6 x 7 mm
BEHANGTYP AUSFÜHRUNGSOPTIONEN	GPR; GPRG
PROFILFARBEN STANDARD	RAL7016 HQ; RAL9006 HQ; RAL9016 HQ
ENDLEISTE	Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 50 x 13 mm
FÜHRUNGSSCHIENE	Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage
GESTELLFARBEN STANDARD	RAL9016g; RAL7035m; RAL6005m; A6C0; RAL8019m; RAL9006m; RAL7016m; RAL8003m; RAL7004m; RAL8017m; RAL8001m; RAL9007m; RAL8007m; DB703 FS; RAL7021m; RAL7022m; RAL7012m;
GESTELLFARBEN AUSFÜHRUNGSOPTIONEN	01 RAL-Sonderfarben; 02 Sonder-Eloxal; 02 HF-Farben; 03 NCS-Farben; 03 HDS-Farben
WELLENVERBINDER	1. Lamelle auf Welle verschraubt
ANTRIEB STANDARD	IFM50-IO



TECHNIK UND MATERIALIEN

ANTRIEB ELEKTRONISCH AUSFÜHRUNGSOPTIONEN	NHK84
MOTORANSCHLUSS	3 m Motoranschlusskabel steckbar, schwarz, 3-adrig, offenes Ende
KABELPOSITION AUSFÜHRUNGSOPTIONEN	1 hinten unten (Standard);2 hinten oben;3 hinten mitte;4 oben vorne;5 oben hinten;6 vorne oben;8 seitlich oben;9 seitlich unten;10 durch Führungsschiene
PRODUKTHINWEIS	Bis zu -20% kleinerer Kasten gegenüber einem herkömmlichen Rollladen mit dem Profil T42 bei Höhe 2,30 m.

This exploded view diagram illustrates the assembly of a window blind. The components are numbered as follows:

- 1**: The main slat assembly, consisting of multiple slats (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10) held together by a central cord or chain (11).
- 12**: A small pin or clip used to secure the slat assembly.
- 13**: A bracket or end cap for the top of the slat assembly.
- 14**: A rectangular motor or control unit.
- 15**: A small component, possibly a switch or sensor, located near the motor.
- 16**: A small pin or clip used to secure the motor unit.
- 17**: A small pin or clip used to secure the motor unit.
- 18**: A long, thin rod or shaft that connects the motor to the slat assembly.
- 19**: A small component, possibly a switch or sensor, located near the motor.
- 20**: A small component, possibly a switch or sensor, located near the motor.
- 21**: A small component, possibly a switch or sensor, located near the motor.
- 22**: A vertical support or frame for the slat assembly.
- 23**: A vertical support or frame for the slat assembly.
- 24**: A small component, possibly a switch or sensor, located near the motor.
- 25**: A small component, possibly a switch or sensor, located near the motor.
- 26**: A small component, possibly a switch or sensor, located near the motor.

- 1 Anfangsstab (1 Stück, 1), geschlossen
- 2 Profil #1 (5 Stück, 2-6), geschlossen oder gestanzt
- 3 Profil #2 (5 Stück, 7-11), geschlossen oder gestanzt
- 4 Profil #3 (5 Stück, 12-16), geschlossen oder gestanzt
- 5 Profil #4 (5 Stück, 17-21), geschlossen oder gestanzt
- 6 Profil #5 (5 Stück, 22-26), geschlossen oder gestanzt
- 7 Profil #6 (5 Stück, 27-31), geschlossen oder gestanzt
- 8 Profil #7 (5 Stück, 32-36), geschlossen oder gestanzt
- 9 Profil #8 (5 Stück, 37 bis Endstab), geschlossen oder gestanzt
- 10 Endstab AEG 400
- 11 Arretierschraube 4,5 x 45 (für Profile 2-Endstab) + 4 x KU-Scheibe von Profil 2-5
- 12 Schraubenhülse (für Profile 6-Endstab)
- 13 Sicherheitsschraube (für Profile 6-Endstab)
- 14 Blendenkappen (Typ 2.0, Größe nach Abmessung)
- 15 Kasten (Typ nach Abmessung)
- 16 Lagereinsatz
- 17 Abrollsicherung
- 18 Wellenbolzen
- 19 Welle (Typ nach Abmessung)
- 20 Rohrmotor (Typ nach Abmessung)
- 21 Anschraublager
- 22 Kastenzusatzbefestigung
- 23 Führungsschiene 76 x 32
- 24 Führungsschienenclips
- 25 Arretierschraube 3,9 x 32 (für Anfangsstab)
- 26 Befestigungsschraube für Anfangsstab, M5 x 10
- 27 Einlaufstutzen
- 28 Senkkopfschraube M6 x 10

VTI, 4-teilig
Größe
150
165
180
205

VT190, 4-teilig
Größe
150
165
180
205

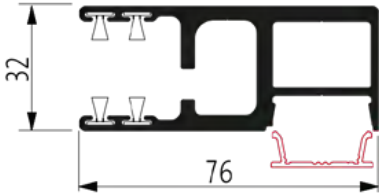
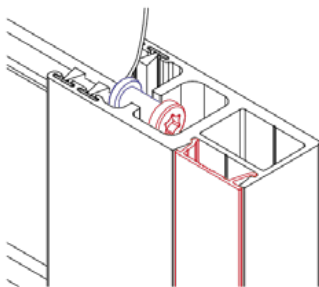
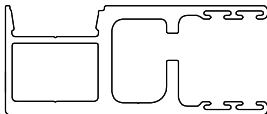
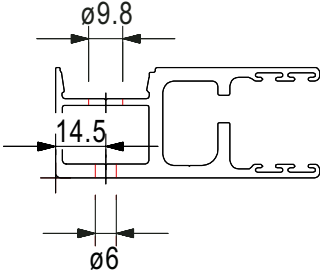
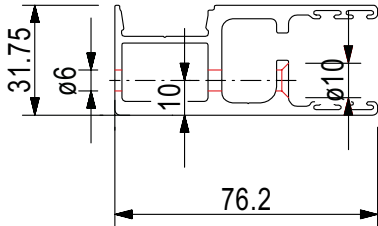
RTI, 3-teilig
Größe
150
165
180
205

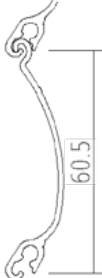
SI-ROLL	KASTENGRÖSSE: VTI, VTI90			
MASSE (mm)	150	165	180	205
A	151	166	181	206
B	152	167	183	207
C	128	143	155	176
D	99	115	130	148

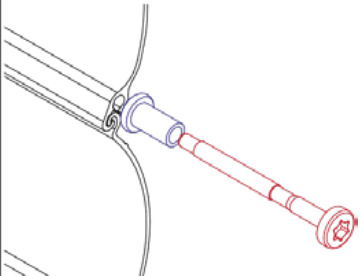
SI-ROLL	MAXIMALE ANLAGENHÖHE IN CM ENTSPRECHEND DER KASTENHÖHE			
Kastengrösse	150	165	180	205
maximale Höhe	160	235	275	350

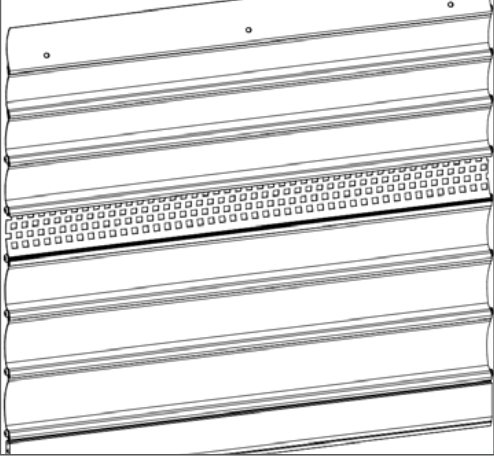
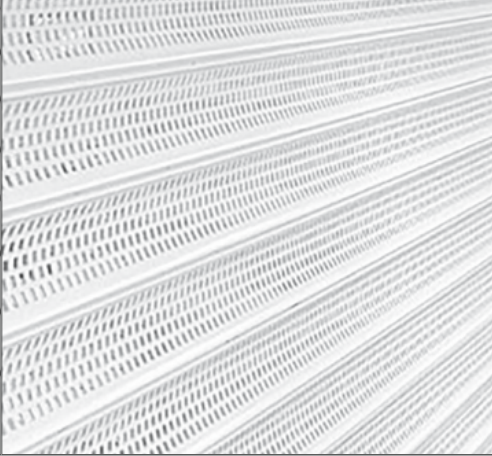
Technical drawing of a vertical rectangular object, possibly a component of a machine. The drawing shows a side view with a hook-like top and a small base. Dimensions are indicated: a width of 13, a main height of 50, and a small base dimension of 6,5.

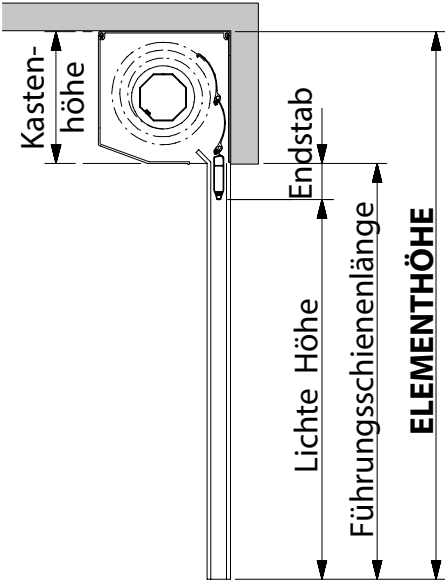
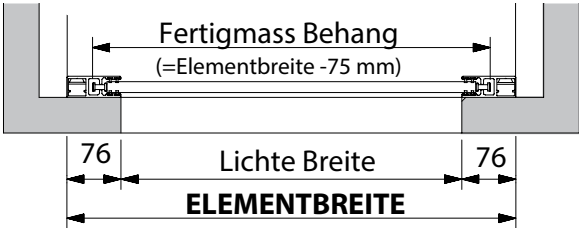
Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 50 x 13 mm

FÜHRUNGSSCHIENE		
		Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage
OHNE BOHRUNG	BOHRUNG VORNE	BOHRUNG NISCHE
		

SICHERHEITSPROFIL #1 BIS #8 SI-T1-8								
Stranggepresstes Aluminium Sicherheitsprofil in 8 unterschiedlichen Deckbreiten. Der Anfangsstab ist gesondert und wird auf die Welle geschraubt. Jede Lamellengröße von #1 bis #7 wird 5-mal verwendet (= eine Wicklung), danach folgt die nächste Größe. Das Profil #8 wird danach bis zum Erreichen der Gesamthöhe verwendet.								
Aluminium; stranggepresst; HQ- High Quality; pulverbeschichtet; schlagfest und stossfest; kratzfest								
Behang nur in HQ-Farben möglich. Sonderfarben müssen geprüft werden ob in HQ verfügbar.								
Anfangsstab von oben Profil 1	Profil SI-T#1 Profil 2-6	Profil SI-T#2 Profil 7-11	Profil SI-T#3 Profil 12-16	Profil SI-T#4 Profil 17-21	Profil SI-T#5 Profil 22-26	Profil SI-T#6 Profil 27-31	Profil SI-T#7 Profil 32-36	Profil SI-T#8 Profil 37 abwärts
								

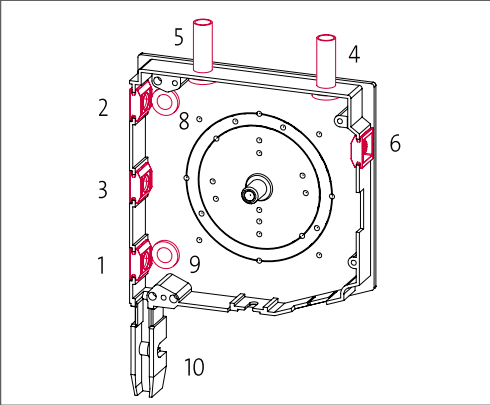
FSS76 MIT SICHERHEITSARRETIERUNG	
	Sicherheits-Führungsschiene (FSS76) 76 x 32 mm inkl. Behang mit Sicherheitsarretierung (Standard). Standardausführung mit verschraubter Sicherheitsarretierung zum Schutz vor dem Herausreisen aus der Führungsschiene.

PROFIL AUSFÜHRUNGSOPTION GPR, GPRG		
GPR	GPRG	
Gestanztes Profil per lfm (Mindestbestellmenge 7 lfm)	Gestanztes Profil gesamter Behang	GPR Profile mit Stanzung ca. 6 x 7 mm im Versatz für Lüftung, Tageslichteinfall oder Sichtfenster. Möglich von Profil SI-T#1 bis Profil SI-T#8. Mindestbestellmenge 7 lfm. Es ist auch der gesamte Behang mit gestanzten Profilen möglich- als Alternative zu Rollgittern. Hier ist der VORTEIL, dass keine Einzugsicherung notwendig ist, da das Festhalten und Mitfahren von Personen nicht möglich ist. GPRG Gesamter Behang mit Stanzungen ca. 6 x 7 mm im Versatz für Lüftung, Tageslichteinfall oder Sichtfenster- als Alternative zu Rollgittern. Hier ist der VORTEIL, dass keine Einzugsicherung notwendig ist, da das Festhalten und Mitfahren von Personen nicht möglich ist.
		

BESTELLANGABEN	
	

AUSFÜHRUNGSOPTION FUNKMOTOR	
	IFM50-IO Intelligenter Funkmotor io für 50 mm Welle Das interaktive Funkantriebssystem mit Rückmeldung speziell für Rollläden. Antrieb mit laufender elektronischer Drehmomentüberwachung (Somfy Drive Control™), Hinderniserkennung beim Schließen und Festfrierschutz beim Öffnen. Das Plug & Play System erlaubt die Ersteinstellung und die Bestimmung der Drehrichtung ohne Einstellkabel. Einfach und schnell. Ihre Vorteile: automatisches Einlernen der Endlagen innerhalb der ersten 7 Zyklen (feste Wellenverbinder und Stopper notwendig); automatische Erkennung der Drehrichtung in 1-3 Zyklen und Zuordnung zum Sender; alternativ Programmierung mit Sender oder EMS2; „my“ Position beliebig einstellbar;

AUSFÜHRUNGSOPTION DRAHTGEBUNDENER MOTOR	
	M50 Standardmotor M50 inkl. 2,5 m Kabel; Ende offen Das "klassische Modell" eines Rollladenmotores: zuverlässig – in jeder Situation. Der technische Kern des Motors ist das Spindelendschalter System. Die Endlagen werden durch zwei Innensechskantschrauben manuell am Motorkopf eingestellt.

KABELPOSITION	
	Kabelaustritt des Motorkabels für Sicherheitsrollladen und Sicherheitstor. 1 = hinten unten (Standard bei Vorsatz) 2 = hinten oben 3 = hinten mitte 4 = oben vorne 5 = oben hinten (Standard bei Unterputz) 6 = vorne oben 8 = seitlich oben 9 = seitlich unten 10 = durch BK-Zapfen in die Führungsschiene

AUSFÜHRUNGSOPTION MOTOR MIT NOTHANDKURBEL (AUFPREIS)			
Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage			
LINKSROLLER Bei einem Linksroller ist die gewölbte (konvexe) Seite des Panzer-Profilstabes der Raumseite zugewandt, bei einem Rechtsroller abgewandt. Der Behang wird zum Raum abgewickelt. RECHTSROLLER Bei einem Rechtsroller ist die hohle (konkave) Seite des Panzer-Profilstabes der Raumseite zugewandt, bei einem Linksroller ist dies genau umgekehrt.			
NHK-VARIANTE 1 NHK Abgang senkrecht (Rechtsroller)	NHK-VARIANTE 4 NHK Abgang nach hinten (Linksroller)	NHK-VARIANTE 5 NHK Abgang nach hinten 450 mm, durch Mauerwerk) (Linksroller)	NHK-VARIANTE 6 NHK abschließbar nach hinten durch Mauerwerk (Rechtsroller)
